

Fossil vs. laddstolpar?

Region Dalarnas vill avveckla fossilberoendet och få fler att åka miljövänligt. Men finns det förutsättningar för detta när laddningsstolpar för elbilar saknas?

Målet med Region Dalarnas treåriga projekt, Green Drive Region, är att tio procent av biltrafiken ska vara fossiloberoende i slutet av 2018.

Fem regioner medverkar. Tre i Sverige och två i Norge.

I projektet anordnas bland annat informationsturnén, Budkavle. Målet är att involvera, informera och engagera dalakommunerna. Seminarium samt provkörningar av bilar ska erbjudas. Att projektet utförs över gränserna kan ha sina utmaningar.

– Vi sitter inte på samma plats och jobbar. Det kan även bli svårt då regelverken ser olika ut mellan Sverige och Norge. Det skiljer sig i vad man kan göra och hur man kan påverka, säger Lisa Fredriksson, projektleddare vid Region Dalarna.

Hur mycket pengar har Region Dalarna hittills lagt på projektet och vad går de till? Och hur ser projektets budget ut? Enligt Fredriksson ligger projektets budget för de tre åren på drygt 15 miljoner kronor för de faktiska kostnaderna och gäller för regionerna Värmland, Dalarna och Gävleborg.

Beloppet ska täcka personalkostnader, extern sakkunskap, medel för resor och arrangerande av konferenser. Under det första halvåret juli-december 2016 har

”Det är symmetrigen viktigt att kommunen ligger på så att laddningsstolpar för elfordon snarast kommer till stånd.

Vi är värda bättre än att uppfattas som en fossil byhåla. Sök med fördel fonderade, lämpliga pengar, både centralt och lokalt”.

Göran Melesjö signerade medborgarförslaget och lämnade in det till kommunen i mitten av februari. Han har ännu inte fått någon respons.

– Politiker vill att Dalarna ska vara ekologiskt, och ett pilotlän för diverse saker. Detta borde återspeglas i denna fråga. Även om vi har de politiker vi förtjänar så finns en viss tröghet att för-



Lisa Fredriksson, projektleddare på Region Dalarna. Frågan är om kommunerna i tider av satsningar på skola och omsorg kommer ha råd med laddstolpar?

projektet kostat cirka 1,3 miljoner kronor.

– Projektet finansieras av ett antal olika parter. Regionerna i fråga svarar för cirka 2 miljoner vardera. Utöver det finns 34 offentliga och privata finansierare som bidrar med kontanta medel eller med arbete, berättar Fredriksson.

Det saknas data på hur många transporter som görs mellan Norge och Sverige på ett år. Fredriksson hänvisar till gränskommittén Hedmark-Dalarna som har tagit fram statistik.

ändra folks tankenar. Vi måste börja tänka på ett mer långsiktigt och miljövänligt sätt, säger han.

Eftersom vi idag åker mycket bil, både i nyta och nöje, krävs en satsning på laddningsstationer för elbilar, tycker Melesjö.

Han räknar upp Malung-Sälen, Falun och Jämtland. Laddstolpar tycks finnas på många ställen men inte i Älvdalen.

– Det är klart att även vi måste ha laddningsstolpar här. De måste finnas med jämna mellanrum, utspir i Dalarna. Man kan inte köra hur långt som helst på elbilsbatterna. Stöparna måste fördelas på landsbygden, säger Melesjö.

Region Dalarna har som mål att få folk att byta till en mer miljövänlig bil.

Vad tror du om den idén?

Jättebra. Men det är viktigt att först se till att förutsättningarna för en övergång till elbilar finns.

År 2010 arbetspendlade cirka 1275 personer mellan Dalarna och Norge. Dock vet man inte vilket färdmedel de använde.



Vad syftar projektet på när det ändå inte finns tillräckligt med laddningsstationer för elbilar?

– Man måste börja någonstans. Tanken är inte bara att påverka folk att byta typ av bil. Utan även att påverka kommunerna så att de ska investera i fler laddstationer.

Det som för ett antal år sedan ansågs som en tuff utmaning, har nu tagit ett rejält kliv framåt. De fossilfria alternativen har nu kommit så långt med tekniken att den svenska, klassiska kärnkraften är på väg att fasas ut, mycket tack vare kärnkraftsolyckan i Fukushima, der debatterades i SVT:s Agenda.

Fortfarande är kärnkraften stor men flera länder är på väg att ställa om. Kina planerar att satsa många miljarder kronor både på elbilar och på infrastruktur för elbilar de kommande åren. Bland annat kommer det behövas stora mängder laddstationer i landet, något som svenska företag kan komma att bli en del av, skriver Veckans affärer.

Andra som ser elbilens som ett framtida fordon är Norge. Med momsbefrielse och gratis parkering var målet satt att cirka 50000 elbilar skulle rulla på de

Att vara kunskapshöjande och bidra med information om fossiloberoende drivmedel, samt att stötta kommuner genom att ta fram strategier för att byta fordon och utbyggnad av infrastruktur för tank- och laddningsstationer i projektområdet är viktigt, fortsätter hon.

FOTO: REGION DALARNA

Det finns goda förutsättningar för fossilfria alternativ. I Dalarna finns dessutom en av Sveriges äldsta fordonsparker, vilket gör att det finns stora möjligheter att ta betydande kliv på tekniksidan, menar Fredriksson.

Hon hoppas projektet ska bidra till att fler väljer att åka mer miljövänligt. Region Dalarna har fått positiva reaktioner från både företagare, privatpersoner och kommuner. Vad krävs för att nå målet 2018?

– När det kommer till elbilar finns det som sagt inte tillräckligt med laddstationer. Kommunerna ansvarar för denna fråga. Idag är det inte möjligt att åka hela sträckan mellan Dalarna och Norge. I Falun finns det gott om laddstationer. Men kommer man ut på landsbygden ser det värre ut. Svaret på frågan är att det krävs fler laddstolpar, konstaterar hon.

Unikt för projektet är att det är tekniköverskrivande. Det inkluderar både bränslecellsbilar, elbilar samt bilar som drivs med bi drivmedel. En viktig del är att regionerna ska få möjlighet att lära sig av varandra och samverka kring strategier för ny infrastruktur. I det treåriga projektet ingår också delar som kompetensutveckling och omvärldsanalyser.

EMELV BAKKEN

Göran medborgarförslag har inte besvarats

Göran Melesjö, Älvdalen, är en-gagerad miljökampe. Älvdalens saknar laddningsstationer för elbilar. I ett medborgarförslag uppmanar han kommunen till investering.

”Det är symmetrigen viktigt att kommunen ligger på så att laddningsstolpar för elfordon snarast kommer till stånd.

Vi är värda bättre än att uppfattas som en fossil byhåla. Sök med fördel fonderade, lämpliga pengar, både centralt och lokalt”.

Göran Melesjö signerade medborgarförslaget och lämnade in det till kommunen i mitten av februari. Han har ännu inte fått någon respons.

– Politiker vill att Dalarna ska vara ekologiskt, och ett pilotlän för diverse saker. Detta borde återspeglas i denna fråga. Även om vi har de politiker vi förtjänar så finns en viss tröghet att för-



I Älvdalen går satsningen på laddstolpar trögt tycker Göran Melesjö. Medborgarförslaget från februari har inte fallit i god jord än.

FOTO: EMELV BAKKEN

norska vägarna. Den målsättning som slogs redan förra året.

Var fjärde ny bil som säljs i Norge är numera en elbil, och två procent av alla personbilar i landet är

elektriska. Christian Bu, generalsekreterare i norsk elbilförening, menar att politiker bör ha is i magen och låta fördelarna för elbilen vara kvar.

EMELV BAKKEN