

# Bil og trafikk

I dag 7 sider

## Ønsker hydrogen velkommen



**KLARE TIL TEST.** Hilde Thorkildsen og Inge Solli er klare til å teste hydrogenbilen Toyota Mirai.

– Vi er midt oppe i et skifte vi ikke har hatt på hundre år, sa Inge Møller og ønsket velkommen til den fossilfrie fremtiden med test av el- og hydrogenbil.

Av Liv Seiff

67 07 35 20  
liv@varingen.no

– Jeg skjønner ikke de som er imot elbiler. Dette er et skifte som kommer. Vi er midt i det, vi ligger i forkant og det kommer til å akselerere. Jeg tror svært få vil kjøpe bil som går på bare fossilt brennstoff om fem år, sier Møller fra Energiråd Innlandet.

### Klimanøytral kommune

Mandag fikk Nittedal kommune besøk av Green Drive Region Road Trip 2017 som skal kjøre 1.000 kilometer i el- og hydrogenbil. Til blant annet Tolga og Ringebu for å vise at bilene passer godt i distriktene - med mulighet for å teste biler

og lære mer. Starten gikk i Nittedal.

– Grunnen til at de er her er at vi har en ambisiøs klima- og miljøplan i Nittedal. Nå blir den enda mer ambisiøs. Vi skal bli en klimanøytral kommune og vi skal ønske det grønne skiftet velkommen. Og det som er dårligst for miljøet er bilen, innledet ordfører Hilde Thorkildsen.

### Hydrogenstasjon i Nittedal

– Vi har mange planer vi ønsker å realisere. Jeg gleder meg til å lære mer, så vi kan ta kloke beslutninger. Og vi vil være med å lage en hydrogenstasjon i småskala på Rotnes bruk, fortsatte ordføreren. Varaordføreren er enig:

– Det står i samarbeidsavtalen at vi skal se på muligheten av en hydrogenstasjon her, sier Inge Solli.

### Utslipp = vann

– Hydrogen blir bare så rent som strømkilden. Der har vi en fordel i Norge. Produsert fra

fornybar energi gir det ingen eller lave klimagassutslipp og ingen lokale utslipp, bare litt vann, fortalte Daniel Bügel fra Kunnskapsbyen Lillestrøm, som mente at nå var turen kommet til hydrogenbilen.

Det er mye på gang, både når det gjelder hydrogen og personbiler, tog og godstransport på vei. I Sandvika åpnes nå en hydrogenstasjon drevet av solceller fra Kjørbo Powerhouse.

### Havre til bensin

– Det som skjer nå er et enormt skifte. Vi hadde et tilsvarende for 100 år siden. Et bilde fra New York viser én bil i et hav av hester. 10 år etter er det smekk fullt av biler. Det tok bare 10 år å gå fra havre til bensin. Nå skjer det noe lignende i Norge, som blir fulgt med spenning av en hel verden, sier Møller.

Han elsker gamle rallybiler. Men har testet elbil i løp også.

– Så grusen spruter. Det funker ypperlig. De tåler røff behandling og akselerasjonen, med full effekt fra første meter blir man skikkelig bortskjemt, sier han.



**LADEPUNKTER.** Kommunen har satt opp mengder av gratis ladepunkter, men Nittedal Eiendom KF sliter med å anskaffe egne. Utvalget og hva man får igjen for brukt elbil er altfor dårlig på varebilside.

### Jobbe for fossilfritt

Ordfører Hilde Thorkildsen skrev under en budstikke de to hadde med seg om at hun vil jobbe for fossilfri transport. Så er det ut foran rådhuset for å

teste hydrogenbilen Toyota Mirai og elbilen Opel Ampera E.

– Det var fint. Jeg kjører elbil privat, en Citroën C Zero. Dette var litt mer bil enn jeg er vant til, sier enhetsleder for kommunalteknikk, Bjørn Rønholdt.